

Formandens beretning 2022

Generelt

2021 blev et mere normalt år end 2020. Dog var foråret præget af meget snak omkring vacciner, hvem havde fået og hvor mange stik havde man fået, men dette betød samtidig at vi kunne lukke op for de aktiviteter vi plejer at have, i større eller mindre grad.

Igen i 2021 har vi oplevet et stort pres på vores lille havn, med ønsker om havnepladser, traileradgang, kajakpladser, jollepladser, svajpladser og vinterbadebilletter. Lige nu er alt optaget og vi bruger en del tid på at vedligeholde ventelister. Her kan nævnes at vi har 50 på venteliste til en havneplads og 114 på venteliste til at komme en tur i sauna om vinteren.

Vi oplever at vores regler for havnepladsen til tider bliver udnyttet lige til det yderste. For eksempel ved at en sejlbåd bliver lagt i vandet, men ikke får mast på i løbet af sæsonen, en motorbåd med defekt motor eller ældre medlemmer der trækker en halvpart i klubben uden selv at være aktiv. Dette er noget vi har meget fokus på og i højere grad er nødt til at slå ned på, da det ikke er retfærdigt over for de mange der står ærligt og redeligt på vores venteliste og gerne vil have en plads.

I foråret blev der etableret et fast stativ til kajaker, så vi kan have kajakerne liggende hele året. Det er planen at dette stativ skal have tag på, når vi får godkendt dette hos kommunen og i kystdirektoratet hvor sagen stadig ligger på 6. måned.

Desuden blev der i foråret bygget ny flåde til vores gamle ramslag, da den gamle flåde ikke længere var så sødygtig, når man skulle arbejde med den. Den gamle bankeværk og motor er blevet genbrugt på den nye flåde, som ud over at være ramslag også er en god arbejdsplatform.

I foråret blev det besluttet at bro 3 skulle renoveres i 2021/22. Og herfra har der været gang i den store planlægning med at skaffe de nødvendige materialer og få lavet en aftale med den entreprenør, som skulle bistå os i starten af projektet med opgravning og nedramning af nye pæle.

Vi valgte en pæl af azobe, da flere havne oplever at andet træ ikke er holdbart nok længere. Dette betød en stor udgift for pælene alene, til gengæld skulle en azobe pæl gerne kunne holde i 50-60 år. Arbejdet med afretning af skråning er udført af entreprenør, fordi vi havde et ønske om at få en lige skråning og samtidig rykke broen så langt ind som det var muligt, hvilket betød at de inderste 9 pladser er blevet 60-80 cm længere, hvilket giver mere fleksibilitet når pladserne skal fordeles. Pælene er også sat af entreprenør, dels for at den frivillige del af projektet ikke skulle blive for omfattende og fordi at en azobepæl på 8 meter vejer ca. 250 kg og derfor kræver grej af en vis størrelse.

Den gamle bro blev fjernet af 20-25 aktive den første lørdag, efter at bådene var taget op. Brodækket blev brækket op og puttet i containere på en solrig formiddag.

Selve arbejdet med brodækket er udført af frivillige kræfter i klubben, primært på onsdage, men også på alle mulige andre tidspunkter har der været mindre grupper i gang med opgaver. Arbejdet har i store træk gået efter planen og til tider lidt hurtigere end planen, hvilket har betydet at en mere eller mindre fast gruppe har kunnet nå det, uden at vi har skulle trække flere ind i projektet. Projektet har taget i omegnen af 3800 frivillige mandetimer og resultatet taler vist for sig selv. Broen er blevet 37 cm højere end den gamle og vil være i stand til at modstå en vandstand på 2 meter over daglig vande uden at blive oversvømmet.

Som det nok er bemærket er der blevet kørt overskydende materiale på mole 1, dette er gjort fordi at det er dyrt at flytte det andre steder hen og fordi vi gerne vil have gjort molen lidt højere for bedre at kunne modstå de højere vandstande vi oplever, når det stormer.

Vi kan se at vejr og vind slider hårdt på vores moler, hvilket betyder at vi i de kommende år skal investere mere i disse, da vi ellers vil få nogle dyre skader. Her arbejder vi på, at vi en dag kan få lov til at forlænge mole 1, dels for at beskytte mole 2 og broerne bedre, og dels for at vi kan fastholde det antal pladser vi har, i takt med at bådene bliver bredere.

Formandens beretning 2022

Der arbejdes løbende ved vedligehold af vores plads og beskæring af buske og træer. I år finder vi det nødvendigt at køre flere sten på pladsen i samme stil, som vi har gjort der hvor vi parkerer. Det har vist sig, at dette fungerer rigtig godt, og vil være medvirkende til at vi ikke slæber grus og pladder med ind i omklædning og toiletter.

Hvis man kigger frem mod 2030, så er der flere ting vi vil arbejde målrettet med. Bro 4 skal udskiftes eventuelt med en flydebro, renovering af vores toiletter på 1.sal, udskiftning af stole i klubhuset, masteskur uden for klubhuset, samt bedre klimasikring af vores havn og plads.

Den hjælp klubben får fra medlemmerne er uundværlig, til at udføre de opgaver der er nødvendige for at få klubbens aktiviteter og økonomi til at hænge sammen om alle de aktiviteter man ønsker i HSS fællesskabet. Det er en stor vifte af interesser der kræver ressourcer af forskellig art og dermed vilje til at yde den nødvendige indsats og at man respekterer, at uden fælles hjælp til at udføre de nødvendige opgaver, er der intet grundlag for en god klubånd.

Økonomi

Klubben har haft et meget stort aktivitetsniveau i 2021. Der er blevet bygget kajaskur, ramslaget har fået en ordentlig omgang og bro 3 projektet er ved at være færdigt. Samlet set har de 3 projekter kostet knapt 700.000 kr. Da vi havde over en million stående i banken, har vi stadig penge på kistebunden.

Derudover har der været mange vedligeholdelsesopgaver på både havnen, havnepladsen og i klubhuset. Vi har fået en langt bedre affaldssortering og Coronatiden har krævet mere rengøring, hvilket selvfølgelig koster.

Som bekendt er el-priserne steget en del. Vi bruger meget strøm til saunaen, men vinterbadeaktiviteten hænger stadig godt sammen. Juniorafdelingen har fået en ny fin følgebåd, hvorved vi sparer en del vedligeholdelsesomkostninger.

Ser vi fremad, vil de store anlægsomkostninger i 2021 præge økonomien. Vi skal helt frem til 2026 før vi begynder at få råd til lignende projekter.

Det er ikke sådan, at vi skal spare på den almindelige drift og vedligehold af klubben og vores almindelige aktiviteter såsom, junior afdelingen, sejlerskolen, kapsejladser, festudvalg, vinterbadning. Disse aktiviteter vil stadig kunne fortsætte som de hele tiden har gjort.

Hverdagen bliver den samme, men vi må vente med de lidt større projekter.

Husudvalg

Husudvalget har ikke lavet nogen større ting i 2021, der er et behov for at finde nye stole til klubben da de gamle efterhånden ikke kan holdes sammen længere. Udvalget vil begynde at se på hvordan vagtstuen kan forbedres og eventuelt udvides.

Kapsejlads

Der har gennem sæsonen været 14 både fordelt på 2-hand, kap og tur. Der er et ønske om nye oppustelige bøger til afvikling af stævner da de gamle ikke holder luft til en hel dag på vandet. Sydfjords stævnet vil blive afholdt for kap og tur.

Singlehand

Der er stadig stort fremmøde til sejlad om mandagen og man vil nok forsøge sig med nye baner i år. Der er ikke planer om at ændre på forplejningen (kage) til efter sejladsen.

Formandens beretning 2022

SRPI

Der er allerede nu åbnet for tilmelding til årets SRPI og der er planlægningsmøde den 6/3. Der forventes ca. 150 deltagere.

Junior

Junior udvalget har i 2021 haft 16-18 aktive sejlere, fordelt på optimist og zoom. Klubben har haft 2 feva joller til låns fra dansk sejlunion. Der har været sejlet aktivt tirsdag og torsdag. Desuden har der været egen sejlerlejr med stor tilslutning fra både forældre og juniorer. Junior afdelingen har i slutningen af året været ude og anskaffe en ny rib, da både den gamle motor og båd var slidt ned.

Det påtænkes at lave opslag i foråret i lokale aviser for at tiltrække nye sejlere, da corona har lagt lidt dæmper på tilsøgning. Der vil være HSS sejlerlejr i uge 31, hvor det er blevet muligt at låne en J70 til afprøvning i junior regi. Man vil i år også prøve at ansøge om at få EM i zoom joller til Herslev, da det vil passe godt til den farvand vi har og give os god opmærksomhed.

Senior joller

OK-jollerne har igen i 2021 haft op til 25 joller i gang på banen om mandagen. Niveauet er fortsat højt på banen og til den efterfølgende pølse buffet ved grillen. Herslev har siden efteråret haft en lånejolle fra OK klubben stående til afprøvning af nysgerrige sejlere.

Sejlerskole

Sejlerskolen har i året haft 18 elever, hvor flere også har vist interesse for at have båd i Herslev efterfølgende. Sejlerskolen har et ønske om fremadrettet at kunne råde over 2 pladser i havnen til skolebåde, da det måske bliver sværere at finde bådejere der vil ligge båd til i fremtiden. Her tænker man på både i 24 fods klassen som et emne til skolebåd.

I år har sejlerskolen desværre mistet en af de trofaste skippere, der har været aktiv i sejlerskolen og i HSS i mange år. Poul Boysen døde pludselig i sensommeren og vil blive savnet med sit hyggelige gemyt på havnen.

Svajer udvalg

Udvalget oplever efterspørgsel på pladser, da der er stor søgning til plads i Herslev. Vi har fået nye sejlere som har købt deres første båd og som gerne vil tage del i det aktive omkring HSS.

Der skal i 2022 investeres lidt i nye kæder på nogle af vores bøger, da der efterhånden er en del tæring.

Festudvalg

I år fik HSS igen stablet en sommerfest på benene, takket være en lille flok som gerne vil tage tjansen med at danne festudvalg igen. Sommerfest er en tradition som mange værdsætter og bakker op om.

Kulturudvalg

Carsten Levin har i 2021 været tovholder for forskellige kurser og foredrag. Carsten vil gerne påtage sig denne kulturrolle i HSS og vil efter bedste evne tage initiativ til hyggelige aftener i klubben på de mørke dage. Hvis man har ideer til ting vi bør lære, er man mere end velkommen til at komme med input.

De glade 60'ere

De glade, dog flere 70'ere efterhånden, laver stadig udflugter og andre sammenkomster, med fokus på det maritime, hygge og røverhistorier. Udvalget laver af og til opslag om deres ture på klubbens hjemmeside.

Formandens beretning 2022

Vinterbadning

Der er stor søgning på muligheden for vinterbadning. Vi har i HSS tilbudt ca 70 personer fra ventelisten at komme ind i varmen, så vi kunne nå op på de planlagte 200 aktive badere. Knap 50 takkede ja, så vi nåede 177. Umiddelbart herefter kom vinterens coronanedlukning, så vi valgte at lade det blive ved det, og har indtil februar kørt med begrænsning på max 6 personer samtidigt i saunaen. Det har fungeret fint. Der er i dag 114 personer på venteliste.

Vi har desværre også måttet ekskludere et medlem, der valgte selv at bestemme hvem der kan komme med i sauna, og på den måde omgå ventelisten..

Da coronarestriktionerne blev ophævet, valgte vi igen at lukke op for, at medlemmer kan tage gæster eller deres børn med i udvalgte tidsrum mod betaling.