

## Formandens beretning HSS Generalforsamling 2021

### Generelt

2020 i Herslev strand sejlkлуб har været præget af noget, som ikke handlede ret meget om sejlsport, men i stedet om at holde afstand, ikke være for mange sammen og undgå sociale aktiviteter. Noget som for mange medlemmer nok har føltes en smule uvant, da det ligger langt fra hvad vi normalt gør på havnen.

Alligevel har vi formået at bevare en høj grad af liv og aktivitet på havnen, både når vi taler om projekter vi har gennemført og de aktiviteter vi har gennemført på vandet i løbet af året.

Havnen er også i 2020 blevet udbedret på flere punkter. Starten af året gik med at færdiggøre kajen mellem bro 3 og 4. Her var det især den grundlæggende struktur under broen, der skulle have et løft. Betonvægen fik over 30 nye pæle at støtte sig op af og underlaget til brodækket valgte gruppen at udføre i stål, godt forankret i jorden under pladsen. Samtidig blev det hele løftet op, så det er i samme højde som bro 1, en højde som vi så kan fortsætte med når udskiftning af bro 3 skal gennemføres i 2021.

Der har gennem året været arbejdet med vand på pladsen, eller måske nærmere måder at få det væk på. Havnens område blev drænet dengang man byggede havnen og har været vedligeholdt løbende. Men stigende vandstand og større nedbørsmængder giver de gamle dræn udfordringer. Disse udfordringer har vi taget hul på at få løst og arbejder videre med dette i 2021.

Tilsanding er et problem der bliver gradvist større, da stranden langsomt udvider sig langs med molen mod vest. I starten af sæsonen valgte vi at få en større gravemaskine ud på molen og flytte det sand der lå i indsejlingen, da nogen medlemmer grundstødte når det var lavvande.

Da vi havde de store maskineri på havnen, valgte vi som forsøg af søsætte en række sten for at få sandet til at ligge sig på mole hovedet.

Klimatilpasning af havnen er et af de temaer som vi løbende arbejder med, det betyder at vi ser på at forlænge og forhøje molen mod vest. At lave bro 2 og 3 lige så høje som bro 1 og flytte strøm og lamper højere op.

Vi havde håbet på, at vi i 2020 skulle ha dialog med Lejre Kommune om lokalplan for området. Men som så meget andet i 2020 er dette udsat på grund af Corona. Der er meget aktivitet på området igennem sommeren, og Herslev Strand Sejlklub har også brug for mere plads til udfolde sig på. Så vi har som input til lokalplanen ønsket at få mere plads mod syd. Sådan som pladsen er nu, er vi hele tiden nødt til at rydde op og rykke rundt. En opgave som vores frivillige gerne påtager sig, men som vi samtidig ønsker at gøre mindre af. Vi har valgt at sætte et max. på 50 trailerbåde og 20 kajakpladser, da det er hvad vi har plads til.

I år har der været forespørgsler fra mange nye bådejere, faktisk så mange at vi kort før sommerferien valgte at lukke helt af for tilgang af nye både, så medlemmerne i bestyrelsen ikke skulle bruge en masse tid på dette, mens de skulle på ferie.

Frivillige i foreningen er et uundværligt aktiv i vores klub, men samtidig må man se på om der er opgaver som bør løses af andre. Et eksempel på dette har været vores kemirum, som i mange år er blevet passet af frivillige, en til tider meget utaknemmelig opgave. Med de stigende krav til affaldssortering, som blandt andet skal til for at opretholde blå flag, har vi i 2020 kigget på, om alt det med affald kunne løses på en anden måde, så dette ikke skulle være en sur tjans i klubben.

Vi har her i efteråret valgt at indgå samarbejde Marius Pedersen A/S, som har affaldsløsninger til alle de typer affald, som Herslev Havn har. Der er lavet plads til metal, glas og pap containere ved huset og der er opstillet bøtter til de typer kemiaffald vi har fra bådene. Dette er en udgift ekstra om året på 8-9000,- men som var en nødvendighed for at leve op til de krav der stilles.

Der investeres løbende i værktøj og maskiner, der kan være med til at hjælpe, når frivillige udfører arbejde på havnen. I år har den helt store været, at vi endelig har fundet en erstatning for traktoren. Årsagen til dette har været, at traktoren var meget svær at betjene og havde begrænsede muligheder, i forhold til de opgaver vi har på havnen. Særligt er muligheden for at trække følgebåde op af vandet, uden at skulle stille egen bil til rådighed, blevet taget godt imod. Medlemmerne skal huske, at det værktøj og maskiner vi køber til det frivillige arbejde, kun er til det frivillige arbejde og ikke til opgaver på/i sin egen båd.

Kontorvagterne, som bestyrelsen har om tirsdagen i løbet af sæsonen, fungerer godt. Oplevelsen er, at vi godt kan få tingene til at fungere, selvom vi ikke har en decideret havnefoged med daglig gang på havnen. Nye og eksisterende medlemmer er gode til at komme om tirsdagen for spørgsmål og afklaringer.

Optagning af både gik efter et nyt koncept efter forslag fra vognmanden ved at sætte de store både langs den nye kaj mellem bro 3 og 4. Og langs plænen som hidtil. De mindre både under 26 fod i en stor klump mellem containerne. Og på bakken som hidtil. Det var interessant om der blev tilstrækkelig plads til alle bådene og de blev pakket tæt (lidt for tæt). Det viste sig at der var plads nok. Hele processen gik væsentlig hurtigere (ca. 25%) end normalt, og virker mere sikkert end tidligere fordi det er nemmere at køre langt med de mindre både. Medlemmerne virkede markant mindre stressede, hvilket medvirkede til en god stemning på havnen under optagningen.

Havnevagter 2020 er gået 'over middel' - langt de fleste passede deres vagttjans, og bådejerne leverede den højeste 'dækning' i otte år - tak for det!. Særligt godt gik det i efteråret, måske hjulpet på vej af beretninger om uønskede gæster. Bestyrelsen ser gerne, at vi fortsat har god tilslutning til at holde sin havnevagt. Som noget nyt påtænker vi, at man selv kan booke den dag eller evt. de dage man godt kunne tænkte sig at holde vagt, med håbet om at medlemmet nemmere vil kunne, huske hvornår han/hun har vagt.

### **Økonomi**

Indtægterne ligger 25.000,- over det budgetterede og driftsudgifterne ligger 22.000,- over budgettet. Grundet de mange anlæg- og vedligeholdelsesprojekter vi har haft i år, har vi brugt 59.000,- mere end forventet. Samlet set kommer vi ud med et resultat som ligger 53.000,- under det budgetterede.

Bestyrelsen er tilfreds med resultatet, taget de mange anlægs- og vedligeholdelsesaktiviteter der har været i 2020. da der har været mange aktiviteter i år.

Som i andre havne herhjemme oplever vi også en større efterspørgsel på bådpladser, hvilket vi kan se på en noget større venteliste end normalt. Vinterbadning er også generelt blevet meget populært og antallet af nye medlemmer er steget så meget af vi har lukket for tilgangen og har over 90 på ventelisten.

### **Budget 2021**

Indtægter fra medlemskontingenter og havne indtægter forventes at blive de nogenlunde det samme som 2020. Dog øges indtægterne med en sats svarende til den forventede inflation i 2021 og fremadrettet.

Udgifter til den almindelige drift og vedligehold af havnen forventes at være på samme niveau som sidste år, men da vi går i gang med renovering af bro 3 i år, vil vores anlægsudgifter ligge omkring 200.000 højere end i 2020.

### **Fremskrivning (Prognose)**

Klubben står overfor at skulle bruge en del penge på forbedringer af havnen i de kommende år. Det har vi også råd til, da vi igennem mange år har genereret overskud. Således har vi over en årrække haft omkring 1.000.000 stående på vores bankkonti. Det har bl.a. betydet at vi i år har betalt knapt 8.000 i negative renter.

Bestyrelsen har besluttet at vi fremadrettet skal have færre penge på kontoen, og bruge dem til større anlægsprojekter, i første omgang renovering af bro 3, som er et projekt til omkring 500.000 kr. Bestyrelsen har besluttet maksimalt at have en likviditetsreserve på 600.000, som kan bruges hvis oversvømmelser eller storme skaber ødelæggelser på vores havn eller klubhus.

### **Udvalgsarbejde**

Vi har i bestyrelsen haft godt kontakt med klubbens udvalg, selv om vi har været ramt af, at vi ikke har kunnet gennemføre møder som vi plejer.

Her er det særligt det udvidede bestyrelsesmøde, som plejer at blive afholdt i januar der røg, da vi blev lukket helt ned for en længere periode sidst i december.

### **Kapsejllads**

Kapsejllads var som andre aktiviteter ramt af Corona i starten af sæsonen og vi valgte at aflyse nogle af de første sejllads. Resultatet af dette blev at forår og efterårsserien endte med at blive slået sammen til en serie. Man lykkedes med at få afviklet klubmesterskabet og fik en fornuftig sæson alligevel. Klubmester for 2020 blev Henrik og Åse i Larsen 28.

*Sydfjordsstævnet* blev afviklet for både kølbåde og joller. For kølbådene blev det dog kun turløbene der blev gennemført, da der ikke var tilslutning nok fra kapsejlende både. Om det fremad vil være sådan må tiden vise, men igennem de senere år er tilslutningen til kapsejlladsdelen dalet.

*Singlehand* oplever en stadig stor tilslutning, hvor der i år har været op til 20 både både på vandet. Corona var i starten af sæsonen lidt hård ved de sociale aktiviteter før og efter sejllads, men alligevel en god sæson med et afsluttende klubmesterskab for 18 både, hvor Kim Poulsen løb med sejren i 2020.

### **SRPI**

SRPI, 20-21. juni 2020, var planlagt som et festligt jubilæum, der selvsagt måtte nedjusteres pga. Covid-19. For at overholde alle 'corona-krav' startedes i grupper, med højst 25-30 besætningsmedlemmer – antal både afhæng af, om der sejlede med singlehand, doublehand eller 'almindelig' besætning.

Mindst fem minutter mellem grupperne gav over en halv kilometers afstand mellem grupperne - selv for udenforstående, gav det sikker afstand, der var til at forstå.

Alt organiseret, socialt samvær lørdag aften blev sløjft, og præmieoverrækkelse med pral ved *Sydfjordsstævnet* blev aflyst allerede i foråret. Derfor kom det bag på os, at 137 både tilmeldtes, og vi måtte fremskaffes ekstra standere, så alle kunne sejle behørigt 'påklædt'.

Det er måske lidt optimistisk, men vi forventer at kunne gennemføre en 'corona-sikker' SRPI, 19-20. juni 2021 - følg med på hjemmesiden, og tilmeld jer friskt!

### **Junior**

Junior afdelingen fik en donation af Nordea fonden på DKK 45.000,-, som er brugt til at udvide flåden af Zoom 8 joller fra 6 til 9 joller, således at der har været 10 Zoom 8 sejlere i 2020 sæsonen. Der er også købt en enkelt nyere Optimist jolle. Alt sammen inden for de 45.000,-

Der har været 10 opti-sejlere og 9 -10 Zoom-sejlere i 2020 og desuden en stigende interesse for at sejle Laser.

Vi fik solgt de to ynglinge. De bliver i klubben, da det er forældre i juniorafdelingen som har købt dem og pengene er brugt til nye Zoom sejl (vi fik et godt tilbud fra UK sails) og et par nye Zoom jolle vogne.

Ambitionen om at komme ud til flere stævner, blev skudt til hjørne, således var de fleste stævner i foråret aflyst. Vi tog dog til Espergærde med et par joller og var med til et fint stævne, som vi vil prøve

at komme til igen i år.

Vores eget sydfjordsstævne blev afviklet med alle corona tiltag. 25 deltagende joller i Opti B+C, Zoom 8 og Feva, som var tæt på at blive afblæst pga. manglende vind, men den kom efter frokost og vi gennemførte 3 sejlads.

Den traditionelle Herslev sejler lejr i starten af sommerferien, blev også aflyst og YF ændrede det til en lejr, hvor der ikke er overnatning og hvor sejlerne møder kl. 9.00 og tager hjem kl. 16.00., dog blev dette uden deltagelse fra HSS, som i stedet flyttede vores sejlerweekend i august til en fire dages lejr i samme uge. Der var en enorm støtte fra forældrene, uden dem ville vi ikke kunne afholde et sådan arrangement.

### **Seniorjoller**

Seniorjoller har i 2020 har haft organisatoriske udfordringer, for ikke at forbyrde os mod forskellige varianter af et ugentligt opdateret forsamlings-forbud, så kan vi se tilbage på et OK-jolle-år, hvor meget alligevel er lykkedes.

Den lokale serie blev (med flere krumspring) afviklet succesfuldt, og vi kom i alt op på 30 registrerede kapsejladser, hvor i alt 33 forskellige kaptajner har kæmpet om placeringerne.

Øvrige planer blev skrinlagt, mens andre blev forsøgt afviklet og bremsset i 11. time... – for ikke at nævne alle de tiltag, som aldrig kom op af idé-kassen. Men, fælles for alle tiltagene var, at der var bred opbakning til den fornuftige beslutning, også selvom det betød, at vi nogen gange måtte blive på land, hvor det vi allerhelst ville, var at komme ud og konkurrere på vandet

### **Sejlerskole**

Der har i år været 18 elever fordelt på 10 både. Og Jørgen Binzer har desuden haft 2 elever med ude og sejle kapsejlad. Opstart i 2020 blev efter sommerferien d. 18 august og nåede at have 8 gange på vandet.

Desværre har vi i 2020 været nødsaget til at have omkring 14 deltagere på venteliste til 2021, på grund af de afstandskrav der har været. 3 elever gik på til duelighedsprøven i år og alle bestod selvfølgelig.

Vi har i sidste år og i år afholdt/afholder den teoretiske duelighedsundervisning for i alt 16 elever. Desuden er der planlagt VHF kursus, som måske bliver til noget i starten af 2021.

### **Husudvalg**

Der har ikke været nogen projekter på huset i 2020. Lars Jørgen Andresen er trådt ind i udvalget og vil hjælpe Henrik med at holde den gode stand på huset.

### **Svajudvalg**

Der har ikke været mange både for svaj i 2020, primært fordi der har været en del ledige lånepladser i havnen. Der er i løbet af efteråret kommet ca. 10 nye medlemmer på venteliste, så vi forventer nogen både for svaj i 2021.

### **Festudvalg**

Klubben står desværre stadig uden et komplet udvalg. Et enkelt medlem har givet tilsagn om at ville være med, såfremt der kommer 2-3 stk mere i gruppen.

### **De glade 60'ere**

Indtil sommerferien holdt vi vores månedlige møder med kaffe og ostemadder. Der blev holdt

forskriftsmæssig afstand.

I begyndelsen af oktober var vi på en tur til Bagenkop, med middag og overnatning på kroen, samt besøg på Langelandsfortet - også kaldet koldkrigsfortet. De forskellige restriktioner blev overholdt meget nøje. Det er et imponerende museum, som rummer udstillinger fra en tid, der var præget af stormagternes våbenkapløb. Nogen havde egen "sovesofa" med (mobilhome) og nogen supplerede turen på hjemvejen med en god frokost i Svendborg. Det var en dejlig tur med god tilslutning.

### **Vinterbadning**

Vinterbadning er efterhånden blevet en stor del af aktiviteten på havnen. Der er nu over 130 aktive vinterbadere og i skrivende stund over 90 på venteliste til denne aktivitet.

Året har for vinterbadernes vedkommende desværre også været præget af restriktioner og alternative løsninger for at man kunne opretholde vinterbadning med tilhørende sauna. Et tiltag i det sene efterår blev at vi var nødt til at organisere et booking system, således at man kunne booke alene tid for familien, således at der ikke kunne opstå smittekæder i forbindelse med brug af sauna.

Dette har medført en markant længere åbningstid, således at der siden december har været aktivitet på havnen hver dag fra kl ca 7 – 22. Alle tiltag er taget vel imod, og man møder kun glade mennesker ved saunaen.

På bestyrelsens vegne.

Rasmus Rosenkvist